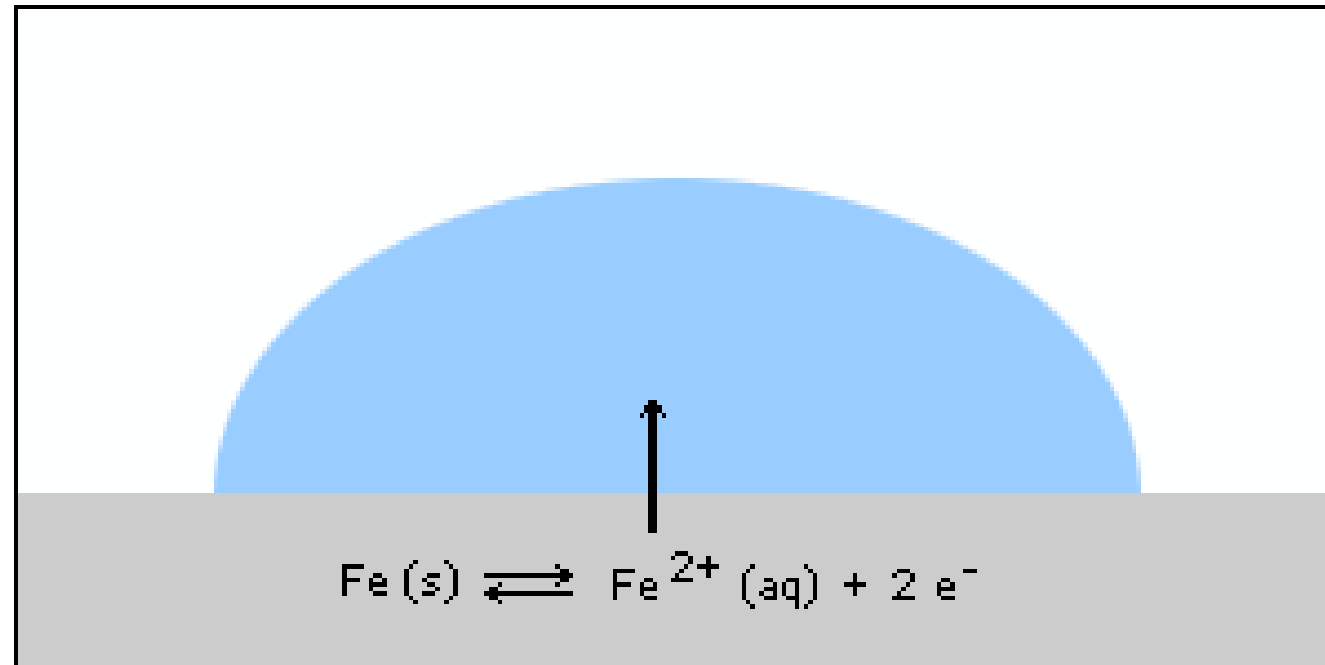


MECANISME DE LA CORROSION

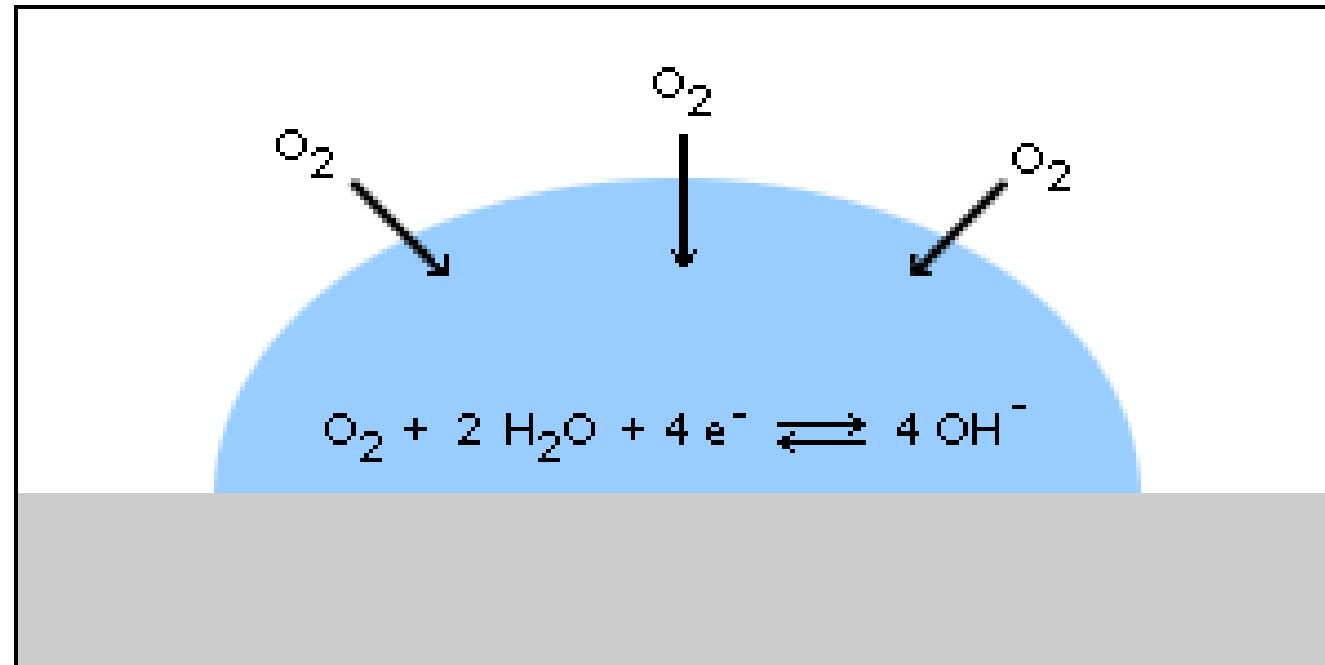
PREMIERE ETAPE



Un équilibre est établi à la surface. Les ions(II) de fer se dissolvent dans l'eau. Les électrons peuvent être transmis par la surface de la tôle d'acier.

MECANISME DE LA CORROSION

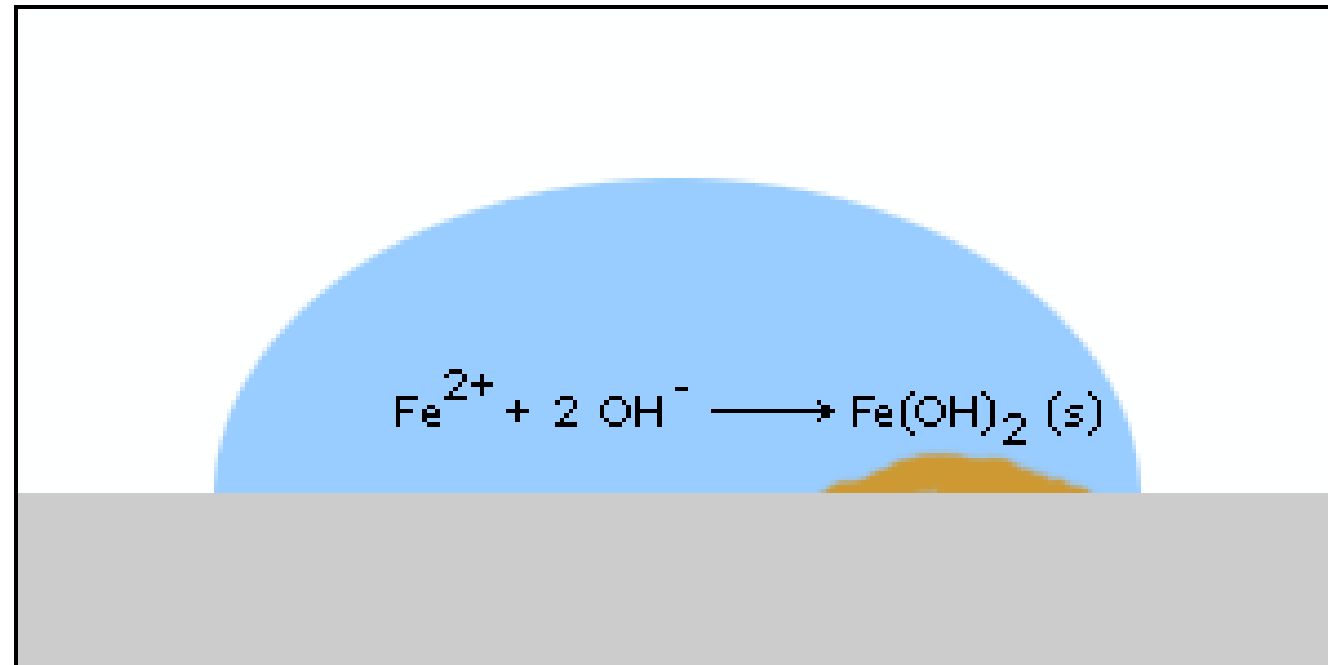
DEUXIEME ETAPE



La goutte d'eau contient également des molécules d'oxygène de l'air. Ces molécules peuvent réagir avec les électrons qui ont été libérés par la demi-réaction du fer (voir étape 1). Par cette réaction des ions d'hydroxyde se libèrent.

MECANISME DE LA CORROSION

TROISIEME ETAPE



La goutte d'eau contient maintenant des ions(II) de fer et d'hydroxyde. Ces ions forment un précipité d'hydroxyde de fer(II). Sous l'influence de l'oxygène et de l'eau, l'hydroxyde de fer peut encore être oxydée à la rouille (= oxyde de fer(III)).